

„Sieben Brücken“:

„Über sieben Brücken soll'n wir geh'n,
wo an Gleisen Schallschutzmauern stehn,
gebaut dann für die Ewigkeit,
des Planers Ziel- Wirtschaftlichkeit.

Sieben Brücken führen allemal
in unser schönes Isental,
ein Irrtum heißt's in diesem Fall,
das Isental -es war einmal.

Tieferlegung- Zauberwort,
schickt Brücken und die Mauern fort,
der Zug im Trog regt niemand auf,
an Übergängen- Deckel drauf.

Staus an Schranken gäb's nicht mehr,
das freut nicht nur uns Dorfbener sehr.
Es ist, für uns, wen wundert's-
die Chance des Jahrhunderts.

Sich einzusetzen nun dafür,
ist der Politiker Revier,
sie sollten in dem Fall nicht wanken, dafür
auch Autofahrer danken.

Über 3.000 unterstützen,
mit Unterschrift und nützen,
damit unserem Einfluss sehr,
wer hat noch nicht?

Es geht noch mehr(www.bahnausbau.de)

Für Ihren Eintrag wollen wir danken,

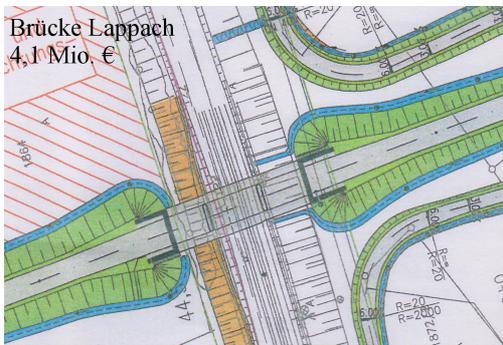
Bürgerinitiative BAHNAUSBAU OHNE MAUERN UND SCHRANKEN



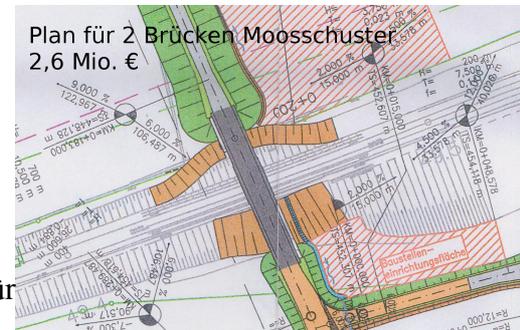
Übergang B15



Übergang Kloster Moosen



Brücke Lappach
4,1 Mio. €



Plan für 2 Brücken Mooschuster
2,6 Mio. €



Übergang Rutzmoos



Fußweg Lindenallee



Übergang Wasentegernbach