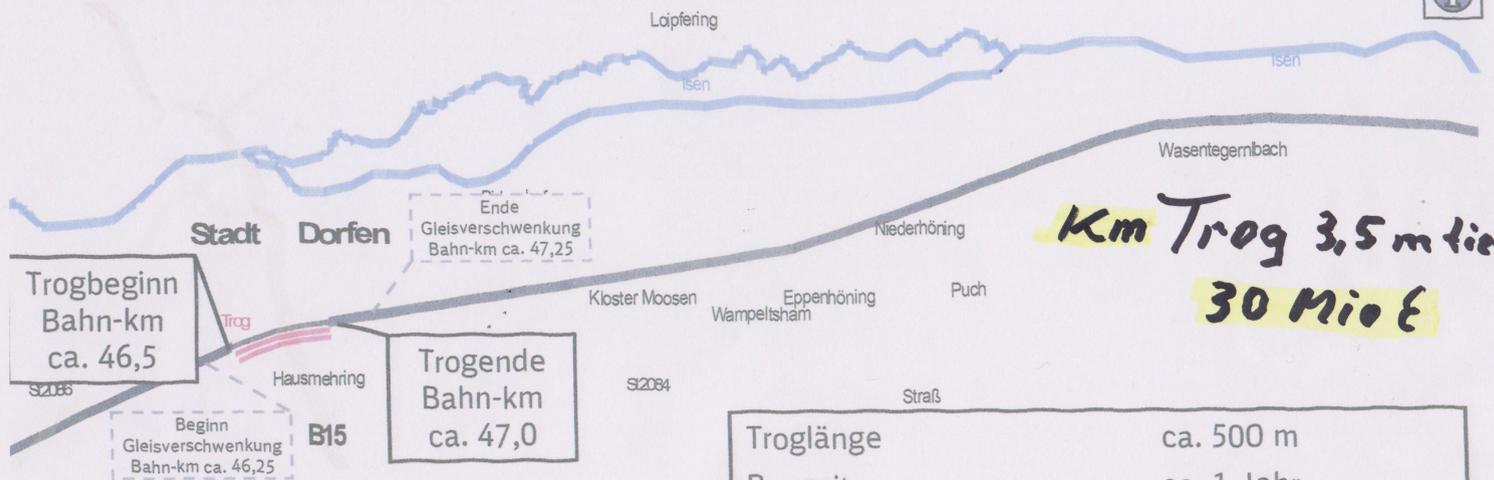


Planübersicht der Vorplanung

Troglösung zur Beseitigung des Bahnüberganges



Km Trog 3,5 m tief
30 Mio €

Troglänge	ca. 500 m
Bauzeit	ca. 1 Jahr
Kosten	ca. 25 Mio. €

Kosten ebenerdiger Ausbau ca. 10 Mio. €

Kostendifferenz ca. 15 Mio. €



Deutscher Bundestag
Petitionsausschuss

Bürgerinitiative Bahnausbau im
Gemeindegebiet Dorfen
Herrn Georg Brandhuber
Bahnhofstr. 5
84405 Dorfen

Berlin, 12. Oktober 2015
Bezug: Ihr Schreiben vom
2. Oktober 2015

Referat Pet 1
BMI, BMVI, BMVg, BMWi

Gabriele Stieler
Platz der Republik 1
11011 Berlin
Telefon: +49 30 227-32997
Fax: +49 30 227-30057
vorzimmer.pet1@bundestag.de

Die Sachbearbeiterin ist
teilzeitbeschäftigt. Sie ist montags von
08:00 bis 16:00 Uhr, dienstags und
donnerstags von 08:00 bis 12:30 Uhr
und freitags von 08:00 bis 11:00 Uhr
telefonisch zu erreichen.

Eisenbahnwesen

Pet 1-18-12-93-022040 (Bitte bei allen Zuschriften angeben)

Sehr geehrter Herr Brandhuber,

zu Ihrem weiteren Schreiben habe ich eine ergänzende Prüfung
veranlasst. Über das Ergebnis werde ich Sie so bald wie möglich
unterrichten. Bis dahin bitte ich Sie um Geduld.

Mit freundlichen Grüßen

im Auftrag

Gabriele Stieler



BGM Grundriss:
Keine Reaktion - Aufklärung:
Differenz - Trog Kosten 30 - 80 Mio/km

„Troglösung Stadt Dorfen“

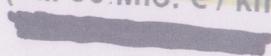
► Gesamtkosten bei Vergleichsprojekten im Straßenbau:

Ein Vergleich mit Projekten aus dem Straßenbau bestätigt diese Annahmen.

Bei Troglagen und Tunnel in offener Bauweise werden im Straßenbau ca. 20 bis 60 Mio. € als Schätzwert angenommen (ermittelt aus ausgeführten und geplanten Projekten).

(Bei bergmännischen Tunneln liegen die Bandbreiten bei ca. 25 bis 85 Mio. € je Röhre.)

Eine detailliertere Kostenschätzung der DB für den „kurzen Trog“ (ca. 500m) ergibt 15,5 Mio. € (ca. 30 Mio. € / km)!



Km 80.- Mio €
DB NETZE - Kosten für Trog
€ 150 Mio. zu hoch

ABS 38, Tunnel-/Troglösungen im Streckenabschnitt Dorfen - Wasentegernbach

Variante D 1.1.2

Trog im Bereich Dorfen (Bauen unter rollendem Rad)

+ Brücken zu Maier 17 bei ebenendig!

Leistung	Menge	Einh.	EP [€]	EP [€]
Grunderwerb nur in geringem Umfang erforderlich, wird vernachlässigt				
Entschädigung für vorübergehende Inanspruchnahme (1500 m x 5 m x 2)	15.000	m ²	8 €	120.000
Baustraße herstellen, unterhalten, beseitigen (2500 m x 5 m x 2)	25.000	m ²	50 €	1.250.000
Oberboden abtragen, lagern, wiederandecken und begrünen (2000 m x 20 m)	40.000	m ²	6 €	240.000
Erdaushub, Aushub beseitigen (6 m x 18 m x 3100 m)	334.800	m ³	12 €	4.017.600
Entsorgung, Kontermination > Z 1,1 (ca. 20 % d. Aushubmenge)	66.960	m ³	20 €	1.339.200
Bodenaustausch ca. 1 m tief 18 m x 3100 m	55.800	m ³	30 €	1.674.000
Verbau für Baugrube mit Rückverankerung 6 m x 3100 m x 3	55.800	m ²	500 €	27.900.000
Wasserhaltung (1000 T€/km)	1	psch	3.100.000 €	3.100.000 €
Sauberkeitsschicht (18 m x 3100 m)	55.800	m ²	8 €	446.400 €
Stahlbeton für Tunnel/Trog 40 m ² x 3100	124.000	m ²	500 €	62.000.000 €
Zusatzmaßnahmen (Tunnel/Trog) für Ankerabsicherung	27.000	m ²	1.000 €	27.000.000 €
Abdichtung der Tunnel-/Trogwände gegen Erdreich (6 m x 3100 m x 2)	37.200	m ²	10 €	372.000 €
Tunnel-/Trogentwässerung (3100 m x 2)	6.200	m	300 €	1.860.000 €
Wasserhebeanlage einschl. Pumpenhaus	3	Stck	500.000 €	1.500.000 €
Anschluss der Pumpenüberwachung an MAS 90	3	Stck	100.000 €	300.000 €
Absetz- und Sickeranlagen	3	Stck	300.000 €	900.000 €
Unterschottermatte (15 m x 3100 m)	46.500	m ²	30 €	1.395.000 €
Geländer	6.200	m	200 €	1.240.000 €
Einrichtungen für Brand- und Katastrophenschutz (500 T€ / km)	1	psch	1.600.000 €	1.600.000 €
Schallschutzwände 1,5 m x 2000 m x 2	6.000	m ²	600 €	3.600.000 €
Bauprovisorien für Bauen unter dem rollenden Rad (15% der Baukosten)	1	psch	21.260.130 €	21.260.130 €
Baustelle einrichten, vorhalten, räumen (2 % d. Baukosten)	1	psch	2.733.084 €	2.733.084 €
Sicherungsleistung (Sipo + Sakra) 3 J x 2 Mio. €	1	psch	6.000.000 €	6.000.000 €
Planungsleistungen und Gebühren (12 % d. Baukosten)	1	psch	30.932.535 €	30.932.535 €
Zuschlag für Risiken (ca. 20%)	1	psch	40.555.990 €	40.555.990 €
				243.335.938 €

Stadt:
Kein Kommentar

Gerundet 245 Mio. €

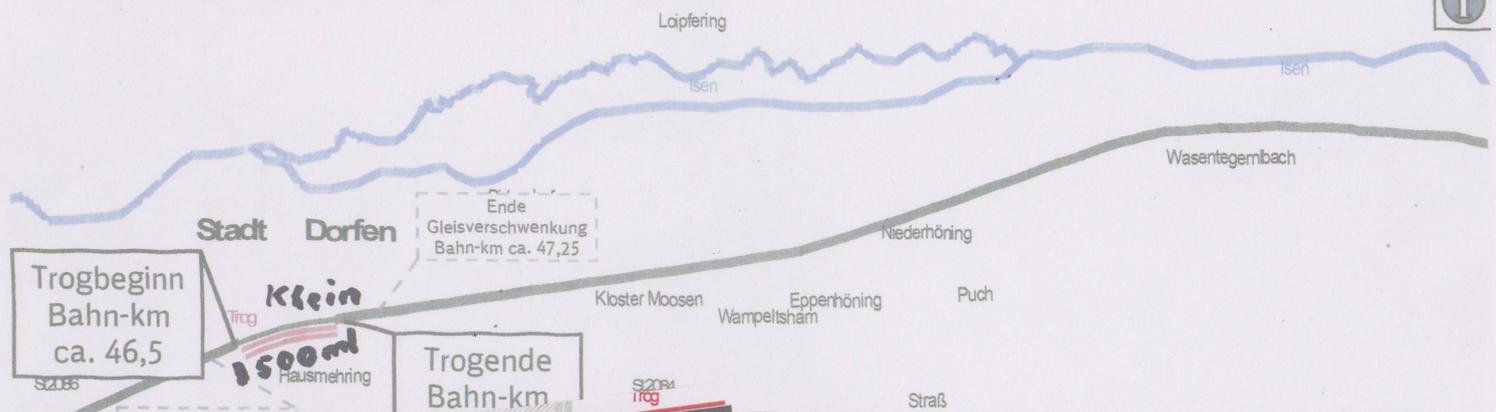
Kosten bestritten

Dr. Baumann:

ein Vielfaches zu hoch

Planübersicht der Vorplanung

Troglösung zur Beseitigung des Bahnüberganges



<p>Troglänge ca. 3100 m Bauzeit ca. 3 Jahre Kosten ca. 245 Mio. €</p>	<p>Troglänge ca. 500 m Bauzeit ca. 1 Jahr Kosten ca. 25 Mio. €</p>
	<p>Kosten ebenerdiger Ausbau ca. 10 Mio. €</p>
	<p>Kostendifferenz ca. 15 Mio. €</p>